

# Tartalom

Dr. Kókai Sándor: Dr. Frisnyák Zsuzsa életműve .....	3
Közlekedési vámok az Alföldön .....	7
Északkelet-Magyarország kocsis- és szekérállománya, 1887.....	17
A magyarországi vasútállomások jellemzői, 1895 .....	25
Nyíregyháza vasúti forgalma a dualizmus korában.....	35
A közúti áruszállítás infrastruktúrája Magyarországon, 1895 .....	43
A Délvidék árutermelő kistérségei és a vasúthálózat területi sajátosságai (1893) .....	55
A magyarországi cukorgyárak vonzáskörzetei a 19. század végén.....	65
A közlekedés térbeli hatása a Bodroghözben .....	73
Az árutermelés térbeli jellemzői a 19. század végi Magyarországon.....	83
Budapest Európa közlekedési és kommunikációs térszerkezetében a 19. század végén.....	91
A nagytávolságú alföldi áruszállítás térbeli jellemzői (1858-1880).....	133
A zempléni települések fejlődése és a vasutak .....	143
Az utak forgalma Borsodban a 19. század végén.....	149
A vasút hatása a községek fejlődésére az első világháború előtt.....	157
Az alföldi városok kereskedelmi kapcsolatai a 19. század végén .....	167
Kapaszkodó hajózás a Dunán. Ismeretlen fényképek a gombosi átkelésről...	179
A tér és az idő a menetrendben.....	187
A közlekedési infrastruktúra és a hadügyi érdekek (1867-1914) .....	197
A tanulmányok első megjelenésének a helye .....	209